

Johannes Andersson har inkommit med en interpellation gällande regionens engagemang och samarbete inom Botniska Korridoren. Interpellationen är ställd i tre frågor och svaren på dem följer nedan.

1. Region Jämtland Härjedalen (RJH) har när det gäller nationell infrastrukturplan haft en lång process med att framarbete ett välunderbyggt och välförankrat förslag från regionen som helhet. Tillsammans med regionens kommuner, näringslivsaktörer och andra intressenter har vi haft en lång och djup process där väldigt samstämmiga prioriteringar och inspel framarbetats. Dessa har i flera omgångar kommunicerats med nationell nivå. Det har bland annat skett i form av inspel till inriktningsplaneringen 2023, slutliga remissen 2025 samt vid otaliga dialogtillfällen med myndigheter, departement och den nationella politiska nivån.

Utöver detta har vi många olika samarbetsarenor och partnerskap där vi driver våra frågor i ett större sammanhang för att på så sätt söka bredare stöd för våra prioriteringar. Ett av dessa sammanhang är Botniska korridoren (BK) där vi tillsammans med regioner representerande 56% av Sveriges yta och drygt två miljoner invånare genom i första hand påverkan av EUs TEN-T förordning. I det arbetet försöker BK främst stärka Norra och mellersta Sveriges järnvägsinfrastruktur. I det sammanhanget tar BK ett yttrande kring de frågorna. Vi har på politisk och tjänstepersonsnivå varit en del i processen för att framarbete det.

2. BKs yttrande ska ses som kompletterande och parallellt till RJHs eget yttrande. I samarbetet BK precis som i alla andra forum där vi driver infrastrukturfrågor, vare sig det är inom Europaforum Norra Sverige, Partnerskap Mittstråket, Partnerskapet Atlantbanan eller något annat, så är det självklart så att allt som är viktigt och specifikt för region Jämtland Härjedalen inte kommer att finnas med och andra perspektiv som är viktiga för samarbetsparterna men inte högsta prioritet för RJH, kommer lyftas.
3. Resurstilldelningen till BK är i första hand i form av tid och arbetsinsats för arbetet i frågorna men tillsammans med övriga medlemmar finansierar vi också sekretariatets arbete. RJH kommer under mandatperioden ha betalat ca 700 kkr i form av 50% egenfinansiering och 50% genom projekt. Detta ska då ses i ljuset av att RJH betalar hälften av vad övriga regioner betalar med anledning av vår mindre storlek.

Region Jämtland Härjedalen har en väl förankrad huvudlinje i infrastrukturfrågorna, det är den vi utgår ifrån och den vi har som bottenplatta i

alla våra dialoger på nationell och europeisk nivå. Men för att få genomslag för den behöver vi ha samarbetspartners. Vi har sådana i Trøndelag, Gävleborg och Västernorrland i partnerskapet atlandbanan. Vi har allierade i Jämtland och Västernorrland i Partnerskapet Mittstråket och vi har allierade i hela norra och mellersta sverige i BK. I alla dessa forum kommer naturligtvis inte varje fråga vi driver vara relevant för alla andra medlemmar. Det betyder inte att de minskar i vikt för oss, men kommuniceras i en bredare kontext.

Jonas Andersson (s)
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden